

# BOLETÍN 3



Comunitat Valenciana  
**COMUNITAT DE L'ESPORT**

▷		<i>Arbutus unedo</i>
1.	36	<i>Genista scorpius</i>
2.	33	Poco
3.	59	<i>Juniperus communis</i>
4.	60	<i>Ilex aquifolium</i>
5.	40	Paredón y pared
6.	62	<i>Bacus sempervirens</i>
7.	35	<i>Chamaecyparis humilis</i>
8.	41	<i>Juniperus phoenicea</i>
9.	37	<i>Pistacia lentiscus</i>
10.	60	Caseta
◁		15m ▷

# CONTENIDO

PRESENTACIÓN .....	3
SalUdO de la alcaldesa de vilafranca.....	4
EVENTO DEPORTIVO .....	5
LOCALIZACION .....	5
PROGRAMA.....	8
INSCRIPCIONES.....	9
CATEGORÍAS.....	10
MAPA .....	11
acceso prohibido.....	12
MAPA ANTIGUO.....	12
NORMATIVA .....	13
CRONOMETRAJE .....	13
ESCALA Y EQUIDISTANCIA.....	13
distancia y desnivel - larga .....	14
distancia y desnivel - MEDIA.....	15
COMENTARIOS DEL CARTÓGRAFO .....	16
COMENTARIOS DE LOS TRAZADORES.....	17
INFORMACIÓN IMPORTANTE.....	18
TRAIL-O SPRINT .....	19
INFORMACIÓN TÉCNICA: TRAIL-O .....	21
ZONA DE COMPETICIÓN.....	22
SERVICIOS .....	23
COMITÉ ORGANIZADOR .....	25
ORGANIZADORES.....	25
COLABORADORES .....	26
DATOS DE CONTACTO.....	26

# PRESENTACIÓN

El "XIV PREMI INTERNACIONAL D'ORIENTACIÓ DE LA COMUNITAT VALENCIANA WRE 2025 -II TROFEU D'ORIENTACIÓ PEDRA EN SEC" se llevará a cabo en Castelló el 7, 8 y 9 de febrero de 2025, organizado por la Federación del deporte de Orientación de la Comunidad Valenciana – FEDOCV y el Club ADCON, Castelló, con el patrocinio de la Comunitat Valenciana, la Federación Internacional de Orientación IOF y la Federación Española de Orientación FEDO.

Desde 1988, el Club ADCON de Castelló, pionero en la Comunitat Valenciana, ha colaborado con la Federación de Orientación de la Comunitat Valenciana - FEDOCV - para llevar a cabo eventos a nivel internacional, nacional y autonómico. Desde sus comienzos, se han organizado los Trofeos Magdalena y Trofeos de la Cerámica de orientación a pie, así como las pruebas de liga nacional en el Macizo del Penyagolosa (1995, 1996 y 1997), en Vilafranca (1999), donde también se organizó el Campeonato de España de Orientación en 2001. Pruebas de orientación a pie autonómicas en Segorbe, Albocasser, Onda, Castelló, Vistabella y Vilafranca, así como el BTT en Vall d'Uixó en 2008. Ha colaborado en la organización del primer Raid de la Sierra Espadán en 2011. También ha organizado el Rogaine de Penyagolosa (2013), el Rogaine de la Pedra en Sec de Vilafranca (2014) y el Rogaine Borriol-Castelló en 2022.

En esta ocasión, traemos a la provincia de Castelló, en la comarca Els Ports, el "XIV PREMI INTERNACIONAL D'ORIENTACIÓ DE LA COMUNITAT VALENCIANA" que cada año organiza FEDOCV y "II TROFEU D'ORIENTACIÓ PEDRA EN SEC", en honor a la arquitectura de la piedra en seco, Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad, presente en toda la comarca de Els Ports, pero especialmente en Vilafranca.

La prueba es una oportunidad única para conocer la población de Vilafranca del Cid y la Mancomunidad Turística Els Ports, disfrutando de las posibilidades que nos brinda para la práctica de la Orientación, debido a la situación geográfica del mapa, la gran variedad de terreno y vegetación en la zona donde se llevarán a cabo la competición y el fácil acceso desde la población a la zona de carrera.



# SALUDO DE LA ALCALDESA DE VILAFRANCA

Estimados participantes,

Es un honor para mí, como alcaldesa de Vilafranca, darles la más cálida bienvenida a la **"XIV Premi Internacional D'Orientació de la Comunitat Valenciana 2025, II Trofeu de la Pedra en Sec"** y **"1ª prueba de la Liga Española de Orientación"**, que se celebrará en nuestra localidad del **7 al 9 de febrero de 2025**. Este evento no solo representa un hito deportivo para nuestro municipio, sino también una reafirmación del firme compromiso de Vilafranca con el fomento de los eventos de calidad que promueven la práctica deportiva y el disfrute de nuestros parajes naturales.

Quiero agradecer especialmente al Club ADCON, a Castelló Orientación, a la Federación Española de Orientación y a la Federación de Orientación de la Comunidad Valenciana, por su decidida apuesta por Vilafranca, un lugar único que combina la belleza de su entorno natural con la autenticidad de su patrimonio cultural. Los bellos parajes y entornos de nuestra localidad ofrecen un escenario inigualable para la práctica de la orientación, destacándose por su diversidad de paisajes, caminos rurales y sendas en la montaña que garantizan una experiencia deportiva única.

Para nosotros, es un verdadero orgullo ser anfitriones de este evento. En este sentido, el Ayuntamiento de Vilafranca ha trabajado de manera conjunta con la organización para garantizar que la carrera se desarrolle en las mejores condiciones posibles, con la calidad que este tipo de competiciones exige. Agradezco profundamente el esfuerzo y la dedicación de todos los involucrados en la preparación de este evento.

Les invito a que aprovechen esta ocasión no solo para disfrutar de la carrera, sino también para descubrir los encantos de Vilafranca. Recorran nuestras calles y casco antiguo, visiten nuestros museos y monumentos, y adéntrense en nuestras rutas y senderos. El patrimonio cultural y natural de Vilafranca, incluido el icónico paisaje de la "Pedra en Sec" Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad, les ofrecerá una experiencia única, tanto deportiva como turística.

Estoy segura de que esta será una experiencia inolvidable, llena de retos y momentos de disfrute. Desde aquí, les deseo mucho éxito en la competición y que disfruten al máximo de este evento, tanto como nosotros lo hacemos al tenerles en nuestra tierra.

¡Bienvenidos a Vilafranca y que disfruten de la carrera!

Silvia Colom Monferrer

Alcaldesa de Vilafranca



## EVENTO DEPORTIVO

El evento deportivo constará de 2 **pruebas (Media y Larga)**, todas están incluidas en la Liga Española de O-Pie y además todas son valederas para el Ranking Mundial del deporte de Orientación (WRE). La clasificación final será la **suma de puntos** las 2 pruebas.

**JUEVES Y VIERNES 06-07/02/2025** MODEL EVENT

**SÁBADO 08/02/2025** LARGA DISTANCIA Y TRAIL-O SPRINT.

**SÁBADO 08/02/2025** ENTREGA DE TROFEOS LIGA NACIONAL ESPAÑOLA 2024

**DOMINGO 09/02/2025** MEDIA DISTANCIA

➡ **PREMIOS EN METÁLICO:** Los 3 primeros **clasificados** de la categoría M/F-ÉLITE obtendrán la siguiente compensación económica:

1º Clasificado/a: 300€	2º Clasificado/a: 200€	3ª Clasificado/a: 100€	1º clasificados/as españoles: 150€ (acumulable)
---------------------------	---------------------------	---------------------------	---

## LOCALIZACION

### Vilafranca/Villafranca del Cid

Vilafranca es un municipio la comarca de Els Ports, en el norte de la provincia de Castellón, en la Comunitat Valenciana., situado más al sur de la comarca, con una extensión de 93,73 km<sup>2</sup> y una población de 2.154 habitantes censados a 1 de enero de 2022, según el INE. Se encuentra ubicado en las estribaciones más orientales del Sistema Ibérico, a 1.126 metros sobre el nivel del mar.

Conocido por su industria textil tiene en su término municipal dos Patrimonios de la Humanidad declarados por la Unesco: la piedra en seco y las pinturas rupestres que se conservan en varios abrigos. Con alturas que van desde los 730 metros hasta los 1.656 (el punto más elevado de la comarca) este enclave montañoso posea gran variedad faunística y florística. lugares como el Barranco de la Fos, las cuevas de Forcall o la reserva municipal del Bosque Palomita sirven como ejemplos de la riqueza paisajística y biológica de esta localidad.

Vilafranca pertenece a la gran región climática mediterránea. No obstante, el hecho de tener estaciones más lluviosas, húmedas y frías que en la costa, hace que presente un clima de tipo "mediterráneo interior". La temperatura media anual ronda los 10°C, con unos inviernos templados– fríos, con una temperatura media de aproximadamente 4°C. En cuanto a las precipitaciones el resultado hídrico anual ronda los 700 l/m<sup>2</sup>, dándose principalmente en forma de lluvia en otoño y primavera y quedando las estaciones de invierno y verano como las más secas. Durante los meses de frío las precipitaciones pueden aparecer en forma de nieve.

[turismevilafranca.es](http://turismevilafranca.es)



## Els Ports

La comarca de Els Ports está ubicada en el interior norte de la provincia de Castellón, siendo su capital Morella, está formada por 13 municipios, con una población de 6.400 habitantes, siendo el más poblado Morella con más de 2.400 habitantes, y el de menor población Palanques con 30 habitantes. De naturaleza agreste y montañosa, con picos que alcanzan los 1.600 metros de altitud y profundos barrancos. Clima frío y vegetación formada por monte bajo, bosques de pinos, carrascas y robles, así como numerosas hierbas aromáticas.

### [ELS PORTS | ELS PORTS](#)



### ACCESO:

#### Desde Barcelona: 278 Km

Recomendamos llegar hasta Vinaròs por la autopista A7 (salida 42, Ulldecona – Vinaròs) o por la N-340, y desde allí coger la N-232 en dirección hacia Morella y Zaragoza. Antes de llegar a Morella, encontrarán un desvío que sale hacia la izquierda, la CV-12, seguir por esta carretera hasta llegar a la intersección de esta vía con la CV-15, lugar en el que tomarán la salida de la derecha que les conducirá hasta Vilafranca.

#### Desde Zaragoza: 220 Km

Desde Zaragoza a Vilafranca pueden ir por la N-232 en dirección a Alcañiz y Morella. Desde esta última población pueden coger la CV-12 y seguir por esta carretera hasta llegar a la intersección de esta vía con la CV-15, lugar en el que tomarán la salida de la derecha que les conducirá hasta Vilafranca.

#### Desde Madrid: 408 Km

Les aconsejamos salir por la N-11 hasta Alcolea del Pinar. Desde allí, incorpórense a la N-211 y lleguen hasta Monreal del Campo. Posteriormente, tomen la A-1509 hasta la N-420 en Perales de Alfambra, continuen por esta, hasta la TE-V-8021 en Cañada Velilla y cojan el desvío en la A-

228 y A-226 hacia Cantavieja. Desde esta última población, sigan por la A-227 y por la CV-15 hasta Vilafranca.

**Desde Valencia/Castelló:** 152 Km

Viniendo por la autopista A-7 cogemos la salida nº 47 (Castellón Sur). Tanto si venimos por la A-7, por la N-340 o salimos desde Castellón nos dirigiremos a La Poble Tornersa por la CV-10 , pasando por Borriol. En la Poble Tornersa nos encontramos con la señalización de Vilafranca , cogemos la CV-15 , que nos lleva hasta Vilafranca, pasando por Vall d'Alba , Els Ibarsos, ...

(Distancia aprox. de Castellón a Vilafranca: 85km. 1h. 15Min.)



# PROGRAMA

## Jueves 06 de febrero: Model Event

10:00 Estará disponible un recorrido representativo del terreno que se van a encontrar los participantes del XIV PREMI D'ORIENTACIÓN COMUNITAT VALENCIANA.

La salida estará ubicada en el Albergue LA PARRETA, <https://maps.app.goo.gl/5dKyNLoyLHnG6iJp8>,

Se pondrá a disposición de los interesados en realizar el recorrido el mapa descargable para su impresión.

También estará la posibilidad de realizarlo con la aplicación GPSorientering escaneando el siguiente código QR.



## Viernes 07 de febrero: Model Event y Recepción

10:00 El mapa del Model Event estará balizado hasta las 18h.

14:00 Apertura secretaría/recepción en [LA PARRETA](#)

## Sábado 08 de febrero: Larga Distancia

08:30 Apertura de secretaría en el Centro de Competición.

10:00 Primera salida de los corredores. La SALIDA se cerrará 15 minutos después de la salida del último corredor. Si algún deportista llega tarde ya no podrá tomar la salida después de esos 15 minutos.

13:30 Trail-O Sprint.

14:30: Entrega de trofeos Larga distancia WRE

15:45 Cierre de meta (Larga distancia)

17:00 Cierre de meta del TRAIL-O sprint.

18:00 Entrega de Trofeos LEO española 2024 en el [PARADOR MUNICIPAL](#).

20:30 Feria de productos típicos de la localidad.

Al finalizar la entrega de trofeos de la LEO de 2024, tendremos la posibilidad de cenar en el mismo parador. Los comercios de Villafranca del Cid, nos prepararan una degustación de tapas con productos de la comarca, **compuesto por 4 tapas y una bebida**. Existiendo la posibilidad de vegetariana y celíacos. **El precio será de 10€ (reservar en la inscripción).**

## Domingo 09 de febrero: Media Distancia

8:30 Apertura de secretaría en el Centro de Competición.

10:00 Primera salida de los corredores.

12:30 Última salida de los corredores. La SALIDA se cerrará 15 minutos después de la salida del último corredor. Si algún deportista llega tarde ya no podrá tomar la salida después de esos 15 minutos.

13:30: Entrega de trofeos Media Distancia WRE y entrega de trofeos del "II Trofeu Pedra en Sec".

14:30 Cierre de meta.



# INSCRIPCIONES

## PLAZOS DE INSCRIPCIÓN

Para extranjeros (IOF): Del 02/11/2024 ([ORIENTEERINGONLINE](#))  
Para federados y no federados: Del 02/01/2025 ([SICO](#))  
Cierre de inscripciones DEFINITIVO: **Lunes 27/01/2025 a las 23:59 h.**

**“SOLO SE ACEPTARÁN INSCRIPCIONES DE OPEN LOS DÍAS DEL EVENTO, SIEMPRE QUE HAYA MAPAS DISPONIBLES”**

## CUOTAS DE INSCRIPCIÓN

PARA FEDERADOS (FEDO/FPO)				
Prueba	M/F Élite y M/F 21-70	M/F 12-20 U-10	Amarillo	Naranja/Rojo/Negro
Larga o Media	12 €	8 €	8 €	12 €
EXTRANJEROS (CLUBES IOF)				
Prueba	M/F Élite y M/F 21-70	M/F 12-20 U-10	Amarillo	Naranja/Rojo/Negro
Larga o Media	16 €	12 €	12 €	16 €
ESPAÑOLES NO FEDERADOS				
Prueba	M/F Élite y M/F 21-70	M/F 12-20 U-10	Amarillo	Naranja/Rojo/Negro
Larga o Media	*	*	11 €	15 €

TRAIL-O SPRINT  
Federados y No federados: 10 €

## ENLACES DE INSCRIPCIÓN

FEDERADOS/NO FEDERADOS  
(SICO)

EXTRANJEROS NO FEDERADOS  
(ORIENTEERING)

## FORMA DE PAGO

Por transferencia bancaria a la cuenta de la FEDOCV:

**IBAN: ES53 2100 5808 0113 0011 9886**

**SWIFT – BIC: CAIXESBBXXX**

Enviar justificante de pago y solicitud de factura a [info@fedocv.org](mailto:info@fedocv.org)

# CATEGORÍAS

Categorías Oficiales	Edades
<b>U-10</b>	Cumplen 10 años o menos en 2025 (categoría mixta)
<b>M/F-12</b>	Cumplen 12 años o menos en 2025
<b>M/F-14</b>	Cumplen 14 años o menos en 2025
<b>M/F-16/18</b>	Cumplen 18 años o menos en 2025
<b>M/F-16</b>	Cumplen 16 años o menos en 2025
<b>M/F-18E</b>	Cumplen 18 años o menos en 2025
<b>M/F-20E</b>	Cumplen 20 años o menos en 2025
<b>M/F-E</b>	Élite, categorías absolutas. Sin límite de edad
<b>M/F-21A</b>	Sin límite de edad
<b>M/F-21B</b>	Sin límite de edad
<b>M/F-35A</b>	Cumplen 35 años o más en 2025
<b>M/F-35B</b>	Cumplen 35 años o más en 2025
<b>M/F-40</b>	Cumplen 40 años o más en 2025
<b>M/F-45</b>	Cumplen 45 años o más en 2025
<b>M/F-50</b>	Cumplen 50 años o más en 2025
<b>M/F-55</b>	Cumplen 55 años o más en 2025
<b>M/F-60</b>	Cumplen 60 años o más en 2025
<b>M/F-65</b>	Cumplen 65 años o más en 2025
<b>M/F-70</b>	Cumplen 70 años o más en 2025
<b>M/F-75</b>	Cumplen 75 años o más en 2025
Categoría OPEN	Descripción
<b>OPEN AMARILLO</b>	Dificultad muy baja / distancia corta (para niños hasta 14 años)
<b>OPEN NARANJA</b>	Dificultad muy baja / distancia media
<b>M/F - OPEN ROJO</b>	Dificultad media / distancia media
<b>M/F - OPEN NEGRO</b>	Dificultad media / distancia larga
Categoría TRAIL-O	Descripción
<b>O</b>	Sin límite de edad, sexo o condición física
<b>P</b>	Sin límite de edad, sexo o condición física. Necesario tener en vigor el Certificado de Elegibilidad de la IOF para esta categoría o haberlo solicitado a la IOF a través de la FEDO en plazo, tiempo y forma.

## MAPA

El mapa de Vilafranca, elaborado en el año 1998 y se estrenó en una prueba de Liga nacional en 1999, albergó el campeonato de España del año 2001, diversas pruebas de Liga Autonómica y el Rogaine Penyagolosa-Vilafranca en septiembre de 2014.

Caracterizado por las construcciones de piedra seca (piedra del entorno apilada con habilidad, sin uso de argamasa ni barro para unir las piedras), existen cientos de kilómetros de muros y bancales y un número ingente de casetas de pastor, algunas de hasta 10 metros de diámetro. La vegetación alterna pinada, robledal y encinar, y algunas zonas despejadas. El mapa está cartografiado a escala de 1:10.000, con una equidistancia de 5m, de forma que sea fácil su interpretación., la lectura de la gran cantidad de muros de piedra que aparecen dibujados, en la zona del Bosque de Palomita y el bosque de La Parreta. Topográficamente la zona de carrera corresponde con una meseta, que es coronada por el Monte Palomita. En la zona superior se pueden encontrar pinares de repoblación y dehesa de carrascas. En las laderas del norte hay bosques de robles. Y en la zona baja, cercana al pueblo se encuentran campos de cultivo. La mayor peculiaridad del terreno son los azagadores y muros de piedra en seco, legado del pasado ganadero del Maestrazgo. Éstos conforman un auténtico laberinto que pondrá a prueba la pericia de los corredores para encontrar la ruta más adecuada.





## NORMATIVA

El evento deportivo está sometido a las normativas y reglamentos de la International Orienteering Federation (IOF) y la Federación Española de España (FEDO).

Enlace: [NORMATIVA LIGA ESPAÑOLA 2025](#)

Enlace: [REGLAMENTO DE ORIENTACIÓN A PIE](#)

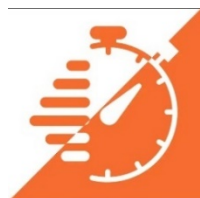
Enlace: [ESPECIFICACIÓN INTERNACIONAL DESCRIPCIÓN DE CONTROLES](#)

Enlace: COMPETITION RULES IOF WRE 2025

## CRONOMETRAJE



Se usará el sistema de cronometraje **SPORTident**, activando el Air+, mediante el cual el deportista puede utilizar la tarjeta electrónica SIAC para el registro de paso inalámbrico. También se podrá seguir usando las tarjetas SI-6-8,9,10, 11 y ComCard.



El equipo de cronometraje emitirá los **RESULTADOS** online a través de plataforma **liveresults**. Además, habrá radiocontroles para información en meta del paso de los corredores en algunos tramos. Al terminar cada prueba se publicará en la web del evento, los resultados totales y parciales.

## ESCALA Y EQUIDISTANCIA

Prueba Larga

Escala 1:10.000/1:15.000 Equidistancia 5 m

-Avituallamiento: En la Larga habrá 3 Avituallamientos en carrera y al finalizar la carrera en meta.

Prueba Media

Escala 1:10.000 / 1:15.000 Equidistancia 5 m

-Avituallamiento: En la Media habrá Avituallamiento al finalizar la carrera en meta.

## DISTANCIA Y DESNIVEL - LARGA

Categoría	Distancia	Desnivel +	Controles	Salida	Escala
F-12	2790 m	50 m	8 Controles	S2	1:7500
F-14	3920 m	60 m	8 Controles	S1	1:10000
F-16	4570 m	80 m	9 Controles	S1	1:10000
F-16/18	4390 m	95 m	9 Controles	S1	1:10000
F-18E	5920 m	135 m	12 Controles	S1	1:15000
F-20E	6560 m	240 m	11 Controles	S1	1:15000
F-21A	6170 m	225 m	11 Controles	S1	1:15000
F-21B	4430 m	110 m	10 Controles	S1	1:10000
F-35A	6830 m	245 m	11 Controles	S1	1:15000
F-35B	4420 m	130 m	9 Controles	S1	1:10000
F-40	5490 m	280 m	11 Controles	S1	1:10000
F-45	5610 m	150 m	10 Controles	S1	1:10000
F-50	5260 m	150 m	10 Controles	S1	1:10000
F-55	4740 m	95 m	11 Controles	S1	1:7500
F-60	4480 m	100 m	9 Controles	S1	1:7500
F-65	3710 m	70 m	8 Controles	S1	1:7500
F-70	3380 m	65 m	9 Controles	S1	1:7500
F-75	2780 m	35 m	8 Controles	S1	1:7500
F-E	<b>8800 m</b>	<b>325 m</b>	<b>14 Controles</b>	<b>S1</b>	<b>1:15000</b>
M-12	2850 m	50 m	9 Controles	S2	1:7500
M-14	4590 m	100 m	10 Controles	S1	1:10000
M-16	5190 m	140 m	10 Controles	S1	1:10000
M-16/18	5190 m	105 m	10 Controles	S1	1:10000
M-18E	6590 m	215 m	12 Controles	S1	1:15000
M-20E	8730 m	290 m	14 Controles	S1	1:15000
M-21A	8090 m	305 m	11 Controles	S1	1:15000
M-21B	4890 m	220 m	10 Controles	S1	1:10000
M-35A	8880 m	330 m	12 Controles	S1	1:15000
M-35B	5410 m	145 m	10 Controles	S1	1:10000
M-40	8130 m	280 m	11 Controles	S1	1:10000
M-45	6860 m	270 m	13 Controles	S1	1:10000
M-50	6710 m	185 m	12 Controles	S1	1:10000
M-55	5780 m	150 m	11 Controles	S1	1:7500
M-60	5240 m	135 m	10 Controles	S1	1:7500
M-65	4740 m	140 m	9 Controles	S1	1:7500
M-70	4460 m	110 m	9 Controles	S1	1:7500
M-75	3870 m	85 m	8 Controles	S1	1:7500
M-E	<b>10500 m</b>	<b>370 m</b>	<b>17 Controles</b>	<b>S1</b>	<b>1:15000</b>
Open Amarillo	2780 m	50 m	9 Controles	S2	1:7500
Open Naranja	2930 m	55 m	10 Controles	S2	1:7500
Open Negro - F	5850 m	135 m	13 Controles	S2	1:10000
Open Negro - M	7010 m	160 m	14 Controles	S2	1:10000
Open Rojo -F	3810 m	70 m	10 Controles	S2	1:7500
Open Rojo -M	3920 m	90 m	10 Controles	S2	1:7500
U-10	2660 m	50 m	8 Controles	S2	1:7500

## DISTANCIA Y DESNIVEL - MEDIA

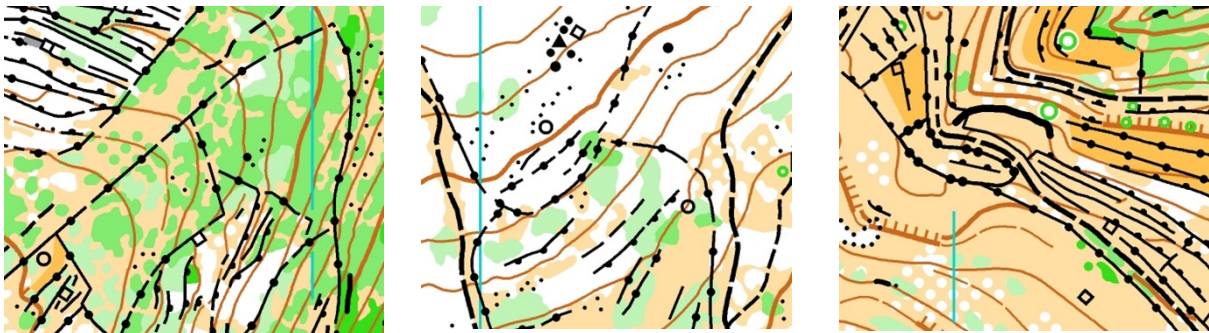
Categoría	Distancia	Desnivel+	Controles	Salida	Escala
F-12	2470 m	30	11	S2	1:7.500
F-14	2770 m	35	13	S1	1:10.000
F-16	3470 m	60	16	S1	1:10.000
F-16/18	2840 m	45	14	S1	1:10.000
F-18E	4140 m	70	18	S1	1:10.000
F-20E	4630 m	70	20	S1	1:10.000
F-21A	4060 m	65	18	S1	1:10.000
F-21B	2980 m	55	15	S1	1:10.000
F-35A	3930 m	60	16	S1	1:10.000
F-35B	2990 m	55	15	S1	1:10.000
F-40	3780 m	55	16	S1	1:10.000
F-45	3510 m	50	17	S1	1:10.000
F-50	3180 m	45	15	S1	1:10.000
F-55	2920 m	40	15	S1	1:7.500
F-60	2760 m	40	14	S1	1:7.500
F-65	2480 m	40	13	S1	1:7.500
F-70	2290 m	30	12	S1	1:7.500
F-75	2230 m	30	12	S1	1:7.500
<b>F-E</b>	<b>5240 m</b>	<b>90</b>	<b>21</b>	<b>S1</b>	<b>1:10.000</b>
M-12	2600 m	35	11	S2	1:7.500
M-14	3290 m	45	16	S1	1:10.000
M-16	4090 m	70	19	S1	1:10.000
M-16/18	3450 m	60	17	S1	1:10.000
M-18E	4640 m	110	19	S1	1:10.000
M-20E	5410 m	100	21	S1	1:10.000
M-21A	4630 m	110	20	S1	1:10.000
M-21B	3570 m	70	18	S1	1:10.000
M-35A	4910 m	75	20	S1	1:10.000
M-35B	3530 m	70	18	S1	1:10.000
M-40	4660 m	75	19	S1	1:10.000
M-45	4180 m	65	17	S1	1:10.000
M-50	3970 m	60	16	S1	1:10.000
M-55	3780 m	55	16	S1	1:7.500
M-60	3510 m	50	17	S1	1:7.500
M-65	3210 m	40	15	S1	1:7.500
M-70	2950 m	35	15	S1	1:7.500
M-75	2770 m	35	14	S1	1:7.500
<b>M-E</b>	<b>6200 m</b>	<b>115</b>	<b>22</b>	<b>S1</b>	<b>1:10.000</b>
<b>Open Amarillo</b>	2170 m	25	9	S2	1:7.500
<b>Open Naranja</b>	3140 m	55	12	S2	1:10.000
<b>Open Rojo F/M</b>	3380 m	65	13	S2	1:10.000
<b>Open Negro F/M</b>	3570 m	85	13	S2	1:10.000
<b>U10</b>	2180 m	25	10	S2	1:7.500

## CARTÓGRAFOS: Mario Vidal Triquell y Mario Rodríguez Martínez

El mapa de bosque de Villafranca del Cid reúne muy distintas características en cuanto a contenidos y apariencia visual. Para los cartógrafos ha supuesto un reto a la representación temática en cartografía de orientación. El elemento dominante que asume el protagonismo dentro del mapa, el muro de piedra (“pedra en sec”), se presenta en zonas bien localizadas de alta densidad de elemento rocoso, difíciles de diferenciar dada la proximidad entre construcciones, así como el hecho de que estas se encuentren en diferentes estados de conservación, lo que hace todavía más difícil el discernir en que elemento nos encontramos.

El muro, por lo general de una altura uniforme, alrededor de 1,5 a 1,8 mts, también lo podremos encontrar más aislado y disperso en otras zonas favoreciendo en ese caso la rápida navegación ya que las estructuras se encuentran en muchas ocasiones semiderruidas. Con todo y siendo el elemento principal del mapa y del entorno, se ha intentado representar en sus diferentes estados utilizando diferentes apariencias del **símbolo Nº 513 (MURO -franqueable-)**, buscando que sean distinguibles entre sí, he intentado mantener hasta donde ha sido posible lo especificado en la norma cartográfica, y que podemos resumir así:

- MURO PASABLE
- MURO PASABLE SIMPLIFICADO A SU LÍNEA BASE Y/O DE ESCASA ALTURA (MIN. 0,5 MTS)
- MURO PASABLE COMO PARED EN EL SENTIDO QUE SE SEÑALA
- MURO IMPASABLE
- MURO IMPASABLE SIMPLIFICADO A SU LÍNEA BASE
- · · · · RESTOS DE MURO DERRUIDO
- CUALQUIER CONSTRUCCIÓN DE PIEDRA (DISTINTOS TAMAÑOS)
- AMONTONAMIENTO DE PIEDRAS DE DIFERENTES TAMAÑOS



Respecto del resto de objetos representados hay que señalar que la topografía presenta poco detalle con un perfil muy lineal. En cuanto a la vegetación su densidad es muy variable porque la naturaleza de las especies vegetales también lo es; los verdes realmente lo son, y obligan a aprovechar los pasillos que forman para progresar sobre el terreno. Su disposición de forma atomizada se ha simplificado para hacer más evidentes dichos pasillos.

La superficie del terreno puede ser un freno importante a la carrera ya que existen zonas extensas de piedras por lo que se deberán tomar en consideración; se han representado de tal manera que dificulten lo menos posible la legibilidad del mapa, por lo que la presencia del **símbolo Nº 310 (TERRENO PEDREGOSO -carrera lenta-)** es ya indicador de una considerable presencia de éste. Creemos que esta nueva versión del mapa de Villafranca del Cid ha supuesto un avance en la representación de un terreno tan singular en algunas partes, aunque sigamos sin poder conseguir una representación totalmente normalizada.



## Distancia Larga

### Alberto García Calado

Será una prueba clásica de larga distancia, con tramos largos que tendrán diversas elecciones de ruta, combinado con tramos más cortos para cambiar de dirección. Se han considerado los criterios establecidos en la convención de Leibniz a la hora de diseñar los recorridos.

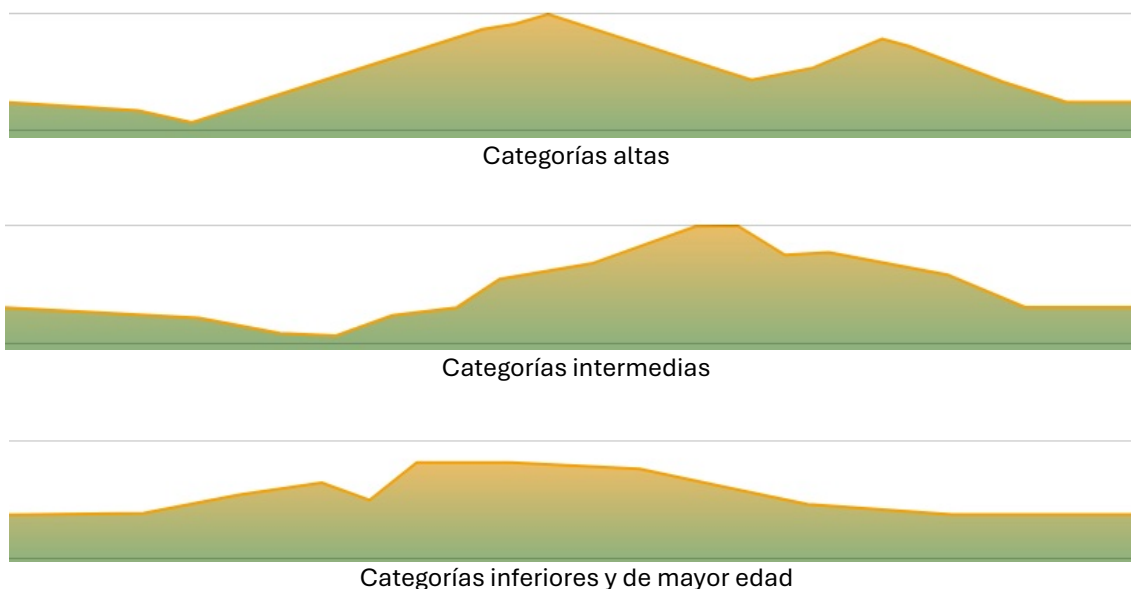
En general será una prueba rápida que combinará zonas de velocidad alta con buena visibilidad, con zonas de concentración de muros mucho más lentas y zonas de exigencia física, acabando la competición en una zona donde la lectura de vegetación puede marcar diferencias.

Conviene el uso de calzado con taco de goma bien grabado ó incluso clavos en el caso de que nos saliese un día lluvioso o de nevada.

Se recomienda especial cuidado principalmente en las categorías de mayor edad, a la hora de saltar muros y cabe destacar la necesidad de intentar dejarlos en su estado inicial para preservar el entorno.

Se recomienda el uso de hidratación en completo estado de autonomía, no obstante habrán repartidos 3 puntos de avituallamiento que no obligarán al deportista a desplazarse mucho para pasar por ellos.

A continuación os dibujo el perfil aproximado que os encontraréis en carrera, en función del bloque en el que participéis. Estaréis corriendo a una altitud media de 1.000 mts aproximadamente.



Espero que disfrutéis del entorno, del trazado y de las competiciones en general.

<https://ajgcalado.wordpress.com/2019/08/21/trazados-anteriores-varios/>

## Distancia Media

### Alex Tello Lacal

La prueba de media distancia se desarrolla en zona de desniveles suaves, siendo la última parte en bajada. Mayoritariamente transcurre en bosque de encinas, aunque también se atravesará algo de bosque de pino y de zona semiabierto. El suelo es algo pedregoso a veces, pero mayoritariamente permite una carrera cómoda.

La existencia de pocas referencias obvias y el relieve suave hacen que sea fundamental una correcta lectura y simplificación de la vegetación en muchos momentos, siendo clave el saber apoyarse en los pasillos o claros existentes.

Ojo a la última parte, donde el bosque se hace un poco más áspero y tanto la velocidad de carrera como la visibilidad disminuyen.

## INFORMACIÓN IMPORTANTE

¡Atención! Aviso Importante:

La competición se va a desarrollar en un mapa caracterizado por las construcciones de piedra seca.

“El arte de la piedra en seco” es una manifestación cultural internacional que consiste en la fabricación de construcciones de piedra al superponer unas sobre otras, sin utilizar ningún otro material para su unión. **Está declarado Patrimonio Cultural Inmaterial de la Humanidad por la UNESCO.**

Durante la carrera es fundamental tener precauciones especiales al cuidar estas construcciones

Aquí algunos consejos importantes:

- **Respetar las estructuras:** No tocar o mover las piedras que forman parte de las construcciones en seco. Estas estructuras suelen ser frágiles y pueden colapsar fácilmente si se manipulan incorrectamente.
- **No escalar ni trepar:** Evita escalar o trepar por las paredes de piedra, ya que esto puede causar daños irreparables a la estructura y representar un peligro para tu seguridad.
- En algunas zonas existen muros ya derruidos, hay que tener precaución al atravesarlos, ya que además de pueden empeorar su situación, son zonas inestables para el tránsito a través ellas. **Respetar los pasos** marcados/dibujados por el cartógrafo

¡Atención! Aviso Importante:

Durante el recorrido de la carrera, en algunas zonas del terreno, se ha detectado la presencia de *procesionaria del pino* (*Thaumetopea pityocampa*), una especie de oruga que puede representar un riesgo para la salud. Se recomienda a todos los participantes:

- **Evitar el contacto directo con las orugas** y sus nidos, ya que sus pelos pueden causar irritaciones en la piel, ojos y vías respiratorias.
- **Mantener una distancia prudente** si se observa la procesionaria o sus nidos.
- En caso de contacto accidental, **lavarse inmediatamente** con agua y jabón.


Se recomienda el uso de manga larga.

# TRAIL-O SPRINT

Mapa bastante llano, cuarenta metros de desnivel desde la parte inferior a la cota superior. Mapa con mucho detalle de muros de piedra seca y que puede dar un gran juego a la especialidad de Trail-O Sprint. Espero os guste y disfrutéis de este terreno.

A continuación os detallo los aspectos y símbolos usados para la representación del mapa.

	<p>El Cartógrafo ha tomado para el dibujo de los árboles, el árbol grande con el símbolo 417.000 y el símbolo 418.000 para arbustos y arboles pequeños.</p>	
	<p>Símbolo 418.000,  arbusto o árbol pequeño.</p>	
	<p>Los muros de piedra seca, no tienen ningún material para su construcción excepto la piedra suelta. Se ha representado con el símbolo 513.100 muro franqueable. En algunos lugares el muro está derruido por alguna parte.</p>	 513.100

	<p>Hay zonas del mapa que se encuentran en esta situación, el cartógrafo lo ha determinado con los símbolos, 513.100 para el lateral del muro, 214.000, zona rocosa para informar de la superficie ocupada y 210.000 terreno pedregoso sobre el 214 para dar información de la piedra suelta.</p>	 
	<p>Existen muchas cabañas realizadas con piedra seca y que han sido representados con el símbolo 521.003, edificio mínimo.</p> 	

Para el cronometraje del TRAIL-O usaremos el sistema [ToePunch](#), que es un sistema de registro electrónico de los marcajes de las respuestas en el Trail-O. Sus principales componentes son dos: la estación/unidad (Toe Box) y un conjunto de siete chips NFC/RFID.



## INFORMACIÓN TÉCNICA: TRAIL-O

El terreno presentado es ideal para la práctica del Trail-O, ya que cuenta con zonas de gran visibilidad, además cuenta con gran variedad de árboles dispersos y muros. Toda la prueba se disputa en una pista forestal asfaltada, con ligeros desniveles.

Se recuerda que al ser una prueba de SPRINT PRE-O, en caso de empate a puntos se desempata con el tiempo total empleado, los problemas planteados sólo cuentan con una baliza sobre el terreno, y no hay puntos de observación marcados en el terreno, si no que la base del ToePunch estará situada en alguno de los puntos desde dónde se vea la baliza.

El recorrido está dividido en dos secciones, por lo que el tiempo máximo es de TODA LA PRUEBA.

Tiempos máximos, por cada fracción de minuto se descontará 1 (un problema resuelto correctamente):

O: 29 min	P: 32 min	Sillas: 36 min
-----------	-----------	----------------

Las distancias son:

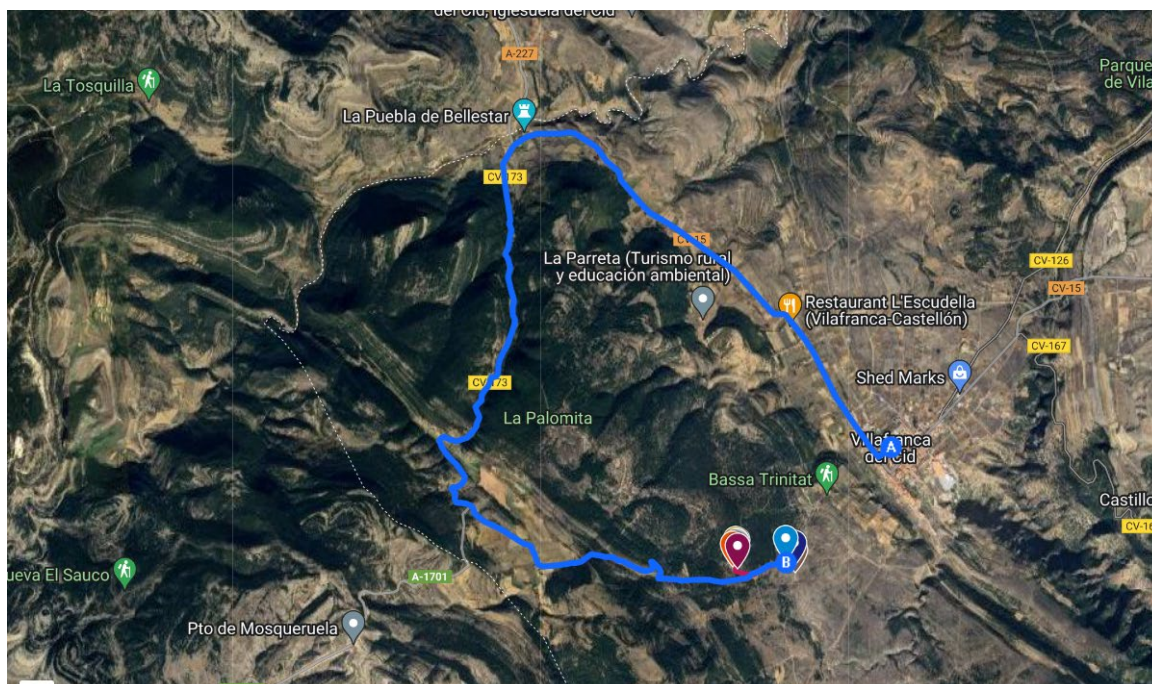
Sección	Distancia	Desnivel	Controles
1	125m	5m	16
Desplazamiento (fuera de competición)	165m	0m	-
2	85m	0m	6

Después habrá un recorrido de 1,5km aproximadamente para la vuelta a la zona de Parking. Los competidores en silla de ruedas tendrán permitido el regreso por la misma zona de competición, ya que el otro camino no es plenamente accesible.

# ZONA DE COMPETICIÓN

La ZONA DE COMPETICION está situada en el paraje denominado El Bovalar, 40°24'58.3"N 0°16'38.9"W, situado a 16 Km, 19 min, de la localidad de Vilafranca del Cid, por la CV-15 y CV-173.

**IMPORTANTE:** Es obligado el acceso a la Zona de Competición por este itinerario.



La distancia que hay entre el aparcamiento y el centro de competición es de 10 minutos andando

DISTANCIA LARGA, Sábado 08 de febrero, El Bovalar			
SALIDA	CATEGORIAS	Distancia desde el C.C a Pre-salida	Pre-salida
S-1	OFICIALES EXCEPTO U-10, F/M-12	300 metros	-9 minutos
S-2	U-10 F/M-12 OPEN	300 metros	-9 minutos

TRAIL-O SPRINT, Sábado 08 de febrero, Pla de Mossorro			
SALIDA	CATEGORIAS	Distancia desde el C.C a Salida	Pre-salida
S-1	O, P	900 metros	

La salida del TRAIL-O SPRINT, está situada en la zona de aparcamiento.

DISTANCIA MEDIA, Domingo 09 de febrero, El Bovalar			
SALIDA	CATEGORIAS	Distancia desde el C.C a Pre-salida	Pre-salida
S-1	OFICIALES EXCEPTO U-10, F/M-12	300 metros	-8 minutos
S-2	U-10 F/M-12 OPEN	300 metros	-8 minutos

**IMPORTANTE:** Está prohibido pernoctar en la Zona de Competición

# SERVICIOS

## SUELO DURO

El Suelo duro estará ubicado en el pabellón DEPORTIVO MUNICIPAL. El precio de este servicio es de **4€** (incluye la noche del viernes 7 y 8 de febrero).

### Normas del suelo duro:

- La entrada al suelo duro estará controlada, debiendo identificarse con el DNI a la entrada del viernes.
- No se permite comer en la pista, ni beber otra cosa que no sea agua.
- Se permiten tiendas de campaña con una extensión máxima de 2'5 m x 2'5 m. y se ubicarán en los laterales del RECINTO y siempre próximas a las paredes; para la carga de dispositivos móviles no se podrán cruzar cables por el RECINTO.
- Horarios del suelo duro:
  - Apertura del suelo duro será el **viernes 07/02/25 a partir de las 19 h.** y las luces se apagarán a las 23:00 h. debiendo guardar silencio a partir de ese momento, con la finalidad de respetar el descanso de los competidores, no se permitirá la entrada al pabellón a partir de la 23:00 h.
  - El **domingo 09/02/25 se cerrará el RECINTO las 11:30 h.**

Las instalaciones de suelo duro son un bien muy preciado y necesario en nuestro deporte, ROGAMOS el máximo cuidado y respeto en el uso de estas, es responsabilidad de todos actuar con responsabilidad y el mantenerlo limpio.

## PARQUING AUTOCARAVANAS

El parking de autocaravanas estará situado en el CAMPING MUNICIPAL, dispone de agua, desagüe, luz y servicios. El precio de este servicio es de **4€** (incluye la noche del viernes 7 y sábado 8 de febrero).

El camping tiene una capacidad para 120 autocaravanas, en caso de una mayor afluencia de estas, se les ubicara en un aparcamiento cercano a este, pudiendo usar los servicios que dispone. A todos los inscritos en el aparcamiento de autocaravanas, se les remitirá una autorización de aparcamiento, que deberán imprimir y llevar visible durante su estancia en el camping.

### Horarios del camping:

- Apertura del camping será el **viernes 07/02/25 a partir de las 19 h.**
- El **domingo 09/02/25 se cerrará el RECINTO las 15:30 h.**

## FERIA DE TAPAS SÁBADO

Al finalizar la entrega de trofeos de la LEO de 2024, tendremos la posibilidad de cenar en el mismo parador. Los comercios de Villafranca del Cid, nos prepararan una degustación de tapas con productos de la comarca, compuesto por 4 tapas y una bebida. Existiendo la posibilidad de vegetariana y celiacos. El precio será de 10€ (reservar en la inscripción).

Durante la mañana del sábado en el bar situado en la Zona de Competición, se repartirán los tiquets a los que hayan reservado.

## SERVICIO DE BAR

Los participantes tendrán a su disposición el servicio de bar con bocadillos y platos durante los dos días del evento (Larga y Media)

## CORRELÍN:

Los más pequeños podrán disfrutar de un recorrido cercano a la zona de Meta con una distancia de 300 a 500 m. (a las 12:00 horas, sólo domingo 09 de febrero, se anunciará por megafonía). Previa inscripción por SICO.

## **GUARDERÍA:**

La organización pone a disposición de las familias el servicio de Guardería, totalmente gratuito, pero se debe reservar plaza al momento de inscripción por SICO.

## **OTROS:**

Servicios sanitarios, duchas, lugares de descanso y avituallamiento. Las duchas estarán ubicadas en el [CENTRO DEPORTIVO MUNICIPAL](#).

## **ALOJAMIENTO:**

El pueblo de Vilafranca y la comarca Els Ports cuenta con una oferta limitada de alojamientos. Por tanto, se recomienda hacer reservas con antelación.

[turismevilafranca.es](http://turismevilafranca.es)  
[www.casaruralvilatur.com](http://www.casaruralvilatur.com)  
[www.lacasadelmercat.com](http://www.lacasadelmercat.com)  
<https://masllosar.com/>  
<https://casaruralarrabal5.com/>  
<https://www.turismodecastellon.com/es/informacion-practica/alojamiento/listmunicipio/625650>  
<http://aresdelmaestrat.com/hoteldares/>  
<https://masialaparreta.com/>  
<https://www.casarurallasdalias.com/>  
**ALOJAMIENTOS | Els Ports**  
<https://www.elfaixero.net/>

<https://www.morella.net/morellaturistica/planifica-tu-viaje/dormir-comer-salir/>  
<https://www.booking.com/Share-atUFIN>  
<http://www.hostal-aguilar.com/>  
<https://turismomaestrazgo.org/donde-alojarse/categoria-iglesia/>  
<https://turismomaestrazgo.org/pueblo-pueblo-cantavieja/>  
<https://mosqueruela.es/donde-alojarse/>

## **ALQUILER DE AUTOCARAVANAS:** [www.llansolacastellon.es](http://www.llansolacastellon.es)

La localidad de Vilafranca cuenta con establecimientos de alimentación, y turismo recogidos en la guía VECS local.

[Guía Vilafranca Espai de Comerç i Serveis  
guia.pdf \(ajuntamentdevilafranca.es\)](#)



## COMITÉ ORGANIZADOR

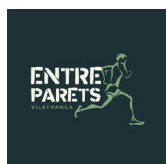
<b>CARGO</b>	<b>RESPONSABLE</b>
DIRECCIÓN GENERAL	SANTIAGO DEL MORAL
DIRECCIÓN DE PRUEBA	JUAN E. CLAUSELL
INSCRIPCIONES	VERONIKA ZEVALLOS
TRAZADOS MEDIA	ALEX TELLO
TRAZADOS LARGA	ALBERTO GARCIA
TRAZADOR TRAIL-O SPRINT	ANDREU ESPINOSA
EQUIPO DE CAMPO	JAUME CIVERA
EQUIPO DE SALIDAS	PILAR GOMEZ / MILA VILA
CORRELÍN	JOSÉ MANUEL PORTOLÉS
LOGÍSTICA	ARTURO RODRIGUEZ
CRONOMETRAJE	ABEL OTERO / ANDREU ESPINOSA
JUEZ DE META	SANTIAGO RODRIGUEZ

**JUEZ CONTROLADOR : HÉCTOR BURGOA DE LA CAL.**

## ORGANIZADORES



## COLABORADORES



## DATOS DE CONTACTO

- Página Web : <https://vilafranca2025.fedocv.org/>
- Facebook : <https://www.facebook.com/fedocv/>
- Twitter : <https://twitter.com/fedocv>
- Teléfono : 635 54 93 78
- E-mail : [info@fedocv.org](mailto:info@fedocv.org)